# Специальные компрессоры для грузового автотранспорта - автомобилей КАМАЗ, ЛАЗ, ПАЗ, КРАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Урал, Икарус, БелАЗ.

  Воздушные компрессоры производства "Паневежио Аурида", Литва применяются практически для всех типов грузовых автомобилей, автобусах ("КАМАЗ", "ЛАЗ", "ПАЗ", "КРАЗ", "МАЗ", "ЗИЛ").  
  Компрессоры представляют собой одноцилиндровых и двухцилиндровых автокомпрессоры, предназначенные для питания сжатым воздухом тормозных систем грузовых автомобилей, автобусов, тракторов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Применяемость |
| 1 | [**КамАЗ 5320-3509015**](#01) | Компрессор КаМАЗ-а/м КамАЗ и др. |
| 2 | [**КамАЗ 18.3509015**](#02) | Компрессор КамАЗ применяемость - а/м КамАЗ и др. |
| 3 | [**ЗИЛ 130-3509009-11**](#03) | Компрессор ЗИЛ Применяемость - а/м ЗИЛ, БелАЗ, Т-150 и др. |
| 4 | [**Урал 16.3509012**](#04) | Компрессор Урал применяемость - а/м МАЗ, УРАЛ и др. |
| 5 | [**КрАЗ 161.3509012**](#05) | Компрессор КрАЗ применяемость - а/м КрАЗ и др. |
| 6 | [**МАЗ 161.3509012-20**](#06) | Пневмокомпрессор МАЗ 161-3509012-20 - применяется для автомобилей МАЗ с двигателем ЯМЗ-236 и его модификациями |
| 7 | [**МАЗ 18.3509015-10**](#07) | Компрессор МАЗ применяемость - а/м МАЗ (двигатель ТМЗ 8481.10) и др. |
| 8 | [**МАЗ 500-3509015 Б1**](#08) | Компрессор МАЗ применяемость - а/м МАЗ, К-701 и др. |
| 9 | [**КамАЗ 5320-3509015-10**](#09) | Компрессор КамАЗ применяемость - а/м КАМАЗ и др. |
| 10 | [**ПАЗ 22-3509015**](#10) | Компрессор ПАЗ применяемость - а/м ПАЗ, ГАЗ и др. |
| 11 | [**ГАЗ 66-02-4201010-10**](#11) | Компрессор ГАЗ применяемость - а/м ГАЗ 66 и др. |
| 12 | [**БелАЗ 540-3509015**](#12) | Компрессор БелАЗ применяемость - а/м БелАЗ, МАЗ и др. |
| 13 | [**Икарус ИК20.3509015**](#13) | Компрессор Икарус применяемость - а/м ИКАРУС (городского типа) и др. |
| 14 | [**БелАЗ 20-3509015**](#14) | Компрессор БелАЗ применяемость - а/м БелАЗ, МАЗ и др. |
| 15 | [**БелАЗ 13.3509012-20**](#15) | Компрессор БелАЗ применяемость - а/м КрАЗ, БелАЗ (двигатель ТМЗ 84241) и др. |
| 16 | [**ПАЗ 26-3509015**](#16) | Компрессор ПАЗ применяемость - а/м ПАЗ и др. |
| 17 | [**ЗИЛ 130К-3509012**](#17) | Компрессор Зил применяемость - не установлена |
| 18 | [**157К-3509012**](#18) | Применяемость - не установлена |
| 19 | [**157КД-3509012**](#19) | Применяемость - не установлена |

## 

## Компрессор КамАЗ 5320-3509015

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневматический компрессор КамАЗ 5320-3509015 - поршневой, двухцилиндровый компрессор одноступенчатого сжатия.   Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен.   Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, масло подается из смазочной системы.  **Технические характеристики компрессора КамАЗ 5320-3509015**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:       - Номинальное       - Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин(при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа) | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,45 | | Вес, кг | 14,5 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:  
-** Автомобиль КамАЗ 5320, 53212, 5410, 54112, 5511, 55102.  
- Базовый двигатель 740,10 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**  
- Взаимозаменяем с пневмокомпрессором **5320-3509015-10** (повышенной производительности)  
- Взаимозаменяем с пневмокомпрессором **18.3509015** после некоторой доработки (не рекомендуется)

**Аналог:**   
- Аналогичный компрессор **13.3509012-20** с теми же характеристиками и показателями применяется на двигателе "Тутаевского Моторного Завода" "старого образца" (ТМЗ - 84241)

## Компрессор КамАЗ 18.3509015

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Компрессор (пневмокомпрессор) КамАЗ 18.3509015 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа. Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен. Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, система смазки подается под давлением из смазочной магистрали.  **Технические характеристики компрессора КамАЗ 18.3509015**   |  |  | | --- | --- | | Число цилиндров, шт | 1 | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 92 | | Ход поршня, мм | 46 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 306 | | Частота вращения вала, мин-1:       Номинальное       Максимальное при избыточном давлении 1,25 МПа       Максимальное при избыточном давлении 1,00 МПа | 2000 2700 3000 | | Производительность, л/мин | 373 | | Потребляемая мощность, кВт | не более 3,8 | | Вес, кг | 10 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**  
- Автомобиль КамАЗ 5320, 53212, 5410, 54112, 5511, 55102 и др.  
- Базовый двигатель  
     7403.10  
     740.11-240(Евро-1)   
     740.13-260   
     740.14-300   
     740.30-260(Евро-2)  
     740.51-320  
     740.50-360  
**Взаимозаменяемость**- нет

**Аналог:**- Аналогичный компрессор **18.3509015-10** с теми же характеристиками и показателями (развернута головка и другая магистраль подвода масла) применяется на двигатель "Тутаевского Моторного Завода" "нового образца" (модель ТМЗ-8481.10) к тракторам К-700, К-744 и другой автомобильной техники.

## Компрессор ЗИЛ 130-3509009-11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневматический компрессор ЗИЛ 130-3509009-11 - поршневой, двухцилиндровый компрессор (базовая модель 130-3509). Привод компрессора через шкив (с изделием не поставляется). Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное. Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора ЗИЛ 130-3509009-11:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:       Номинальное       Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,17 | | Вес, кг | 14,8 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**

- Автомобиль ЗИЛ-130, 131 и др.  
- Базовый двигатель ЗИЛ-130, 131 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**- нет

**Аналог:**  
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:  
- **130К-3509012** - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления  
- **16-3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства   
- **161.3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства   
- **157К-3509012** - со шкивом Ф 224 мм с регулятором давления   
- **157КД-3509012** - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления  
- **500-3509015 Б1** - со шкивом Ф 172 мм  
- **540-3509015** - без шкива

## Компрессор Урал 16.3509012

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор Урал 16-3509012 - поршневой, двухцилиндровый компрессор (базовая модель 130-3509).   Привод компрессора через шкив (размер Ø172 мм).    Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.   Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора Урал 16-3509012:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:       Номинальное       Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин(при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа) | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,17 | | Вес, кг | 14,8 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**- Автомобиль  
     МАЗ-5336, 64229, и др. модификации  
     Урал-4320, и др. модификации  
     Краз-255, 256, 6510 и др. модификации  
     БелАЗ.  
- Базовый двигатель ЯМЗ-236, 238 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**- **130-3509009-11**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **500-3509015 Б1** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **540-3509015**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509012**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509015-20** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

**Аналог:**  
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:   
- **161.3509012**- со шкивом Ф 172 мм  
- **130-3509009-11** - без шкива с разгрузочным устройством  
- **500-3509015 Б1** - со шкивом Ф 172 мм   
- **540-3509015**- без шкива  
- **130К-3509012**- со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления  
- **157К-3509012**- со шкивом Ф 242 мм с регулятором давления  
- **157КД-3509012** - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления

## Компрессор КрАЗ 161.3509012

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор КрАЗ 161-3509012 - двухцилиндровый компрессор поршневого типа (базовая модель 130-3509).   Привод компрессора через шкив (размер Ø172 мм).   Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.   Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора КрАЗ 161.3509012:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:       Номинальное       Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин(при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа) | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,17 | | Вес, кг | 14,8 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль  
     Краз-255, 256, 6510 и др. модификации   
     МАЗ-5336, 64229, и др. модификации   
     Урал-4320, и др. модификации   
     БелАЗ.  
- Базовый двигатель ЯМЗ-236, 238 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**- **130-3509009-11**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **500-3509015 Б1** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **540-3509015**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **16.3509012**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509012-20** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

**Аналог:**  
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:   
- **161.3509012**- со шкивом Ф 172 мм  
- **130-3509009-11** - без шкива с разгрузочным устройством  
- **500-3509015 Б1** - со шкивом Ф 172 мм  
- **540-3509015**- без шкива  
- **130К-3509012**- со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления  
- **157К-3509012**- со шкивом Ф 242 мм с регулятором давления  
- **157КД-3509012** - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления

## 

## Компрессор МАЗ 161.3509012-20

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор МАЗ 161-3509012-20 - поршневой, двухцилиндровый компрессор.   Привод компрессора через шкив (размер Ø172 мм).   Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.   Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора МАЗ 161-3509012-20:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:       Номинальное       Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин | 275 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,45 | | Вес, кг | 14,5 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**- Автомобиль  
     Краз-255, 256, 6510 и др. модификации   
     МАЗ-5336, 64229, и др. модификации   
     Урал-4320, и др. модификации   
     БелАЗ.  
- Базовый двигатель  
     ЯМЗ-236, 238 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**- **130-3509009-11**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **500-3509015 Б1** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **540-3509015**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **16.3509012**(в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509012** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

**Аналог:**- Нет

## Компрессор МАЗ 18.3509015-10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневматический компрессор (пневмокомпрессор) МАЗ 18.3509015-10 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа.   Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен.   Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, система смазки подается под давлением из смазочной магистрали.  **Технические характеристики компрессора МАЗ 18.3509015-10:**   |  |  | | --- | --- | | Число цилиндров, шт | 1 | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 92 | | Ход поршня, мм | 46 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 306 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное при избыточном давлении 1,25 МПа     Максимальное при избыточном давлении 1,00 МПа | 2000 2700 3000 | | Производительность, л/мин | 373 | | Потребляемая мощность, кВт | 3,8 | | Вес, кг | 10 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:  
-** Автомобиль  
     МАЗ и др.  
     К-700, К-744 и др.  
- Базовый двигатель ТМЗ 8481.10 и др.

**Взаимозаменяемость**  
- нет

**Аналог:**- Аналогичный компрессор **18.3509015** с теми же характеристиками и показателями (развернута головка и другая магистраль подвода масла).

## Компрессор МАЗ 500-3509015 Б1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор МАЗ 500-3509015 Б1 - двухцилиндровый компрессор поршневого типа (базовая модель 130-3509).   Привод компрессора через шкив (размер Ø172 мм).   Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное. Система смазки компрессора - смешанная.    Масло подается из смазочной системы двигателя. **Технические характеристики компрессора МАЗ 500-3509015 Б1:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 | | Производительность(при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа), л/мин | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,17 | | Вес, кг | 14,8 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**  
- Автомобиль  
     К-701 и др. модификации  
     Урал-4320, и др. модификации  
     Краз-255, 256, 6510 и др. модификации   
     БелАЗ   
     МАЗ-5336, 64229, и др. модификации   
- Базовый двигатель ЯМЗ-236, 238 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**- **16.3509012** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509012** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509012-20** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **130-3509009-11** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **540-3509015** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

**Аналог:**  
  Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:   
- **16.3509012** - со шкивом Ф 172 мм  
- **161.3509012** - со шкивом Ф 172 мм  
- **130-3509009-11** - без шкива с разгрузочным устройством   
- **130К-3509012** - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления  
- **157К-3509012** - со шкивом Ф 242 мм с регулятором давления   
- **157КД-3509012** - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления   
- **540-3509015** - без шкива

## Компрессор КамАЗ 5320-3509015-10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор КамАЗ 5320-3509015-10 - двухцилиндровый компрессор поршневого типа, повышенной производительности.   Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен. Посадочные размеры и применяемость соответствуют компрессору 5320-3509015   Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, масло подается из смазочной системы.  **Технические характеристики компрессора КамАЗ 5320-3509015-10:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000  2500 | | Производительность(при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа), л/мин | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,45 | | Вес, кг | 14,5 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**  
- Автомобиль КамАЗ 5320, 53212, 5410, 54112, 5511, 55102.  
- Базовый двигатель 740,10 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**  
- Взаимозаменяем с пневмокомпрессором 5320-3509015  
- Взаимозаменяем с пневмокомпрессором 18.3509015 после некоторой доработки (не рекомендуется)

**Аналог:**   
- нет

## 

## Компрессор ПАЗ 22-3509015

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневматический компрессор ПАЗ 22-3509015 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа.   Привод компрессора через шкив (с изделием не поставляется).    Охлаждение головки воздушное, охлаждение блока цилиндров - воздушное.   Система смазки компрессора - из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора ПАЗ 22-3509015:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | - | | Номинальный рабочий объем, см3 | 107 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин | 116 | | Потребляемая мощность, кВт | 1,22 | | Вес, кг | 9 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**  
- Автомобиль  
    &nbspПАЗ 3205 и др.  
    &nbspГАЗ   
- Базовый двигатель  
    &nbspПАЗ   
    &nbspГАЗ

**Взаимозаменяемость:**   
- нет

**Аналог:**   
- **66-02-4201010-10**

## Компрессор ГАЗ 66-02-4201010-10

  Пневмокомпрессор ГАЗ 66-02-4201010-10 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа.  
  Привод компрессора через шкив (с изделием не поставляется).  
  Охлаждение головки воздушное, охлаждение блока цилиндров - воздушное.  
  Система смазки компрессора - из смазочной системы двигателя.

**Технические характеристики компрессора ГАЗ 66-02-4201010-10:**

|  |  |
| --- | --- |
| Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 |
| Ход поршня, мм | - |
| Номинальный рабочий объем, см3 | 107 |
| Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 |
| Производительность, л/мин | 116 |
| Потребляемая мощность, кВт | 1,22 |
| Вес, кг | 10 |

**Применяемость пневмокомпрессора:**  
- Автомобиль ГАЗ 66 и др.  
- Базовый двигатель ГАЗ 66 и др.

**Взаимозаменяемость:  
-** нет

**Аналог:**   
- 22-3509015

## Компрессор БелАЗ 540-3509015

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневматический компрессор БелАЗ 540-3509015 - двухцилиндровый компрессор поршневого типа (базовая модель 130-3509). Привод компрессора через шкив (с изделием не поставляется).   Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.   Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора БелАЗ 540-3509015:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,17 | | Вес, кг | 14,8 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**  
- Автомобиль  
     БелАЗ  
     Урал-4320, и др. модификации  
     Краз-255, 256, 6510 и др. модификации  
     МАЗ-5336, 64229, и др. модификации  
- Базовый двигатель ЯМЗ-236, 238 и др. модификации

**Взаимозаменяемость:**- **16.3509012** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509012** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **161.3509012-20** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **130-3509009-11** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)  
- **500-3509015 Б1** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

**Аналог:**  
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:  
- **500-3509015 Б1** - со шкивом Ф 172 мм  
- **130.3509009-11** - без шкива  
- **16-3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **161.3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **130К-3509012** - со шкивом Ф 262 мм с регулятором давления  
- **157К-3509012** - со шкивом Ф 224 мм с регулятором давления  
- **157КД-3509012** - со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления

## Компрессор Икарус ИК20.3509015

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Компрессор (пневмокомпрессор) Икарус ИК20.3509015 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа.   Привод компрессора через шкиф.   Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, система смазки подается под давлением из смазочной магистрали.   Головка цилиндров вместе с цилиндром может быть повернута относительно оси коленчатого вала на 90o или 180o  **Технические характеристики компрессора Икарус ИК20.3509015:**   |  |  | | --- | --- | | Число цилиндров, шт | 1 | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 92 | | Ход поршня, мм | 46 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 306 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин | 380 | | Потребляемая мощность, кВт | 3,8 | | Вес, кг | 12,8 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль Икарус (автобус городского типа)  
- Базовый двигатель не установлен

**Взаимозаменяемость**   
- не установлена

**Аналог:  
-** не установлен

## Компрессор БелАЗ 20-3509015

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Компрессор (пневмокомпрессор) БелАЗ 20-3509015 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа.   Привод компрессора через шкиф (с изделием не поставляется).   Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, система смазки подается под давлением из смазочной магистрали.   Головка цилиндров вместе с цилиндром может быть повернута относительно оси коленчатого вала на 90o или 180o  **Технические характеристики компрессора БелАЗ 20-3509015:**   |  |  | | --- | --- | | Число цилиндров, шт | 1 | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 92 | | Ход поршня, мм | 46 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 306 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 3000 | | Производительность, л/мин | 373 | | Потребляемая мощность, кВт | 3,8 | | Вес(без шкива), кг | 9,6 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль  
     БелАЗ (в зависимости от модели двигателя)  
     МАЗ (в зависимости от модели двигателя)  
- Базовый двигатель ЯМЗ

**Взаимозаменяемость**   
- не установлена

**Аналог:**  
- не установлен

## Компрессор БелАЗ 13.3509012-20

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор БелАЗ 13.3509012-20 - двухцилиндровый компрессор поршневого типа, одноступенчатого сжатия.   Привод компрессора шестеренный от распределительных шестерен.   Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, масло подается из смазочной системы.  **Технические характеристики компрессора БелАЗ 13.3509012-20:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:       Номинальное       Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин(при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин и противодавлении 700 кПа) | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,45 | | Вес, кг | 14,5 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль БелАЗ - 7411  
- Базовый двигатель ТМЗ - 84241

**Взаимозаменяемость:**   
- нет

**Аналог:**   
- Аналогичный компрессор **5320-3509015** с теми же характеристиками и показателями.

## Компрессор ПАЗ 26-3509015

  Компрессор (пневмокомпрессор) ПАЗ 26-3509015 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа.  
  Привод компрессора от шкива (размер Ø180 мм).  
  Охлаждение головки от системы охлаждения двигателя, система смазки подается под давлением из смазочной магистрали.  
  Головка цилиндров вместе с цилиндром может быть повернута относительно оси коленчатого вала на 90o или 180o

**Технические характеристики компрессора ПАЗ 26-3509015:**

|  |  |
| --- | --- |
| Число цилиндров, шт | 1 |
| Номинальный диаметр цилиндра, мм | 92 |
| Ход поршня, мм | 46 |
| Номинальный рабочий объем, см3 | 306 |
| Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 3000 |
| Производительность, л/мин | 230 |
| Потребляемая мощность, кВт | 1,9 |
| Вес, кг | 12,3 |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль  
     ПАЗ - 32053, 3205-10, 3206 и др.  
     ГАЗ  
- Базовый двигатель  
     ПАЗ  
     ГАЗ  
**Взаимозаменяемость**- Взаимозаменяем с пневмокомпрессором **22-3509015** (в зависимости от модели двигателя и автомобиля)

**Аналог:**   
- нет

## Компрессор ЗИЛ 130К-3509012

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор ЗИЛ 130К-3509012 - одноцилиндровый компрессор поршневого типа(базовая модель 130-3509) с регулятором давления.   Привод компрессора через шкив (размер Ø262 мм).   Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.   Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора ЗИЛ 130К-3509012:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,17 | | Вес, кг | 15 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль не установлен  
- Базовый двигатель не установлен

**Взаимозаменяемость:**   
- не установлена

**Аналог:**  
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:  
- **130-3509009-11** - без шкива  
- **16-3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **161.3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **157К-3509012** - со шкивом Ф 224 мм с регулятором давления  
- **157КД-3509012**- со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления  
- **500-3509015 Б1**- со шкивом Ф 172 мм  
- **540-3509015** - без шкива

## Компрессор 157К-3509012

  Пневматический компрессор 157К-3509012 поршневого типа, двухцилиндровый (базовая модель 130-3509) с регулятором давления.  
  Привод компрессора через шкив (размер Ø224 мм).  
  Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.  
  Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.

**Технические характеристики компрессора 157К-3509012:**

|  |  |
| --- | --- |
| Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 |
| Ход поршня, мм | 38 |
| Номинальный рабочий объем, см3 | 214 |
| Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 |
| Производительность, л/мин | 201 |
| Потребляемая мощность, кВт | 2,17 |
| Вес, кг | 15 |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль не установлен  
- Базовый двигатель не установлен

**Взаимозаменяемость:**   
- не установлена

**Аналог:**  
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:  
- **130-3509009-11** - без шкива  
- **16-3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **161.3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **157К-3509012** - со шкивом Ф 224 мм с регулятором давления  
- **157КД-3509012**- со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления  
- **500-3509015 Б1**- со шкивом Ф 172 мм  
- **540-3509015** - без шкива

## Компрессор 157КД-3509012

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Пневмокомпрессор 157КД-3509012 поршневого типа, двухцилиндровый (базовая модель 130-3509) с регулятором давления.   Привод компрессора через шкив (размер Ø220 мм).   Охлаждение головки жидкостное от системы охлаждения двигателя, охлаждение блока цилиндров - воздушное.   Система смазки компрессора - смешанная. Масло подается из смазочной системы двигателя.  **Технические характеристики компрессора 157К-3509012:**   |  |  | | --- | --- | | Номинальный диаметр цилиндра, мм | 60 | | Ход поршня, мм | 38 | | Номинальный рабочий объем, см3 | 214 | | Частота вращения вала, мин-1:     Номинальное     Максимальное | 2000 2500 | | Производительность, л/мин | 201 | | Потребляемая мощность, кВт | 2,17 | | Вес, кг | 15 | |

**Применяемость пневмокомпрессора:**   
- Автомобиль не установлен  
- Базовый двигатель не установлен  
**Взаимозаменяемость:**   
- не установлена

**Аналог:**  
Аналогичные компрессоры разработанные на базе компрессора 130-3509 с теми же характеристиками и показателями:  
- **130-3509009-11** - без шкива  
- **16-3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **161.3509012** - со шкивом Ф 172 мм, без разгрузочного устройства  
- **157К-3509012** - со шкивом Ф 224 мм с регулятором давления  
- **157КД-3509012**- со шкивом Ф 220 мм с регулятором давления  
- **500-3509015 Б1**- со шкивом Ф 172 мм  
- **540-3509015** - без шкива